

<b>V Praze dne:</b>	15. 5. 2024	Správa železnic
<b>Číslo jednací:</b>	056169/2024/KUSK	státní organizace
<b>Spisová značka:</b>	SZ- 056169/2024/KUSK/2	Dlážděná 1003/7
<b>Vyřizuje:</b>	Mgr. Radek Kouřík (257 280 774, 724 101 857, kourik@kr-s.cz)	110 00 Praha 1 - Nové Město DS: uccchjm
<b>Značka:</b>	OŽP/Kk	
<b>Váš dopis zn.</b>	27501/2024-SŽ-GŘ-O15 z 23. 4. 2024	

**Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Březnice“**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) obdržel dne 24. 4. 2024 žádost vaší společnosti o vydání souhlasu podle § 44 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Březnice“. V žádosti byly uvedeny stručné informace o charakteru a parametrech záměru a dále podrobnosti týkající se možných souvislostí s ochrannými podmínkami přírodní památky Vinice, s jejímiž hranicemi těsně sousedí rekonstruovaná trať. Žádost byla podána s odkazem na předchozí souhrnné vyjádření Krajského úřadu vydané pod č. j. 037420/2024/KUSK.

Přírodní památka Vinice (dále též „Památká“) byla zřízena nařízením Okresního úřadu Příbram ze dne 30. 4. 1999 (dále též „Nařízení“) na pozemku p. č. 218/14 v katastrálním území Běřín, a to za účelem ochrany cenného stratigrafického profilu jineckého kambria s bohatými nálezy kambrické fauny, především trilobitů. Podle § 36 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. jsou změny nebo poškozování přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození zakázány. Podle § 44 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. lze v bližších ochranných podmínkách zvláště chráněných území vymezit činnosti a zásahy, jejichž provádění je vázáno na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Tyto bližší ochranné podmínky jsou stanoveny v čl. 2 Nařízení a patří mezi ně mimo jiné povolování a umísťování nových staveb, stavební činnost, dále těžba, sběr a odnos zkamenělin a hornin, vstup do území Památky mimo značené cesty a pěšiny, nebo vjíždění do území Památky motorovými vozidly. Orgánem ochrany přírody příslušným k vydání uvedeného souhlasu je podle § 77a odst. 4 písm. k) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad.

Podle žádosti bude při prosté rekonstrukci železniční trati prováděna výměna kolejového roštu, strojní čištění kolejového lože technologií z koleje (v předmětném úseku bude nasazena plnoprofilová strojní čistička kolejového lože), přičemž nekontaminovaný separát, respektive materiál po pročištění kolejového lože, bude odvážen a deponován na lokalitě žkm 87,200 – 93,000 (mimo PP Vinice) s využitím pro rozšíření nedostatečné šířky zemního tělesa železničního spodku. V rámci rekonstrukce bude rovněž provedena obnova stávajícího odvodnění.

Dále je v žádosti uvedeno, že stavební akce „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Březnice“ se v k. ú. Běřín v délce cca 370 m nachází v těsné blízkosti přírodní památky Vinice. Prostá rekonstrukce zde bude probíhat výlučně na pozemcích ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace. Výše uvedené stavební činnosti budou probíhat převážně technologiemi, které lze provádět přímo z koleje. Stavební akce nepředpokládá zásah nebo nutnost vstupu na území chráněné lokality přírodní památky Vinice. Rozsah informací uvedených v žádosti byl předběžně konzultován s Krajským úřadem.

Krajský úřad na základě všech výše uvedených informací dospěl k závěru, že v souvislosti s realizací záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Březnice“ nedojde k činnostem, jejichž provádění je podmíněno předchozím souhlasem nebo jiným opatřením zdejšího orgánu ochrany přírody. Krajský úřad k záměru nemá žádné další připomínky.

Ing. Simona Jandurová  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství  
v. z. Mgr. Pavel Vaňhát  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny